

Обзор состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Санкт-Петербурга за 5 месяцев 2023 года

По итогам 5 месяцев 2023 года на территории Санкт-Петербурга зафиксирован рост показателей аварийности с участием несовершеннолетних – в 137 (+11, +8.7%) ДТП 146 (+14, +10.6%) детей ранены, 1 (-1, -50.0%) ребёнок скончался.

Увеличение показателей аварийности произошло в Василеостровском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Центральном (6 ДТП, +2, +50.0%; 6 ранено, +2, +50.0%), Приморском (14 ДТП, +4, +40.0%; 14 ранено, +4, +40.0%), Красногвардейском (16 ДТП, +4, +33.3%; 17 ранено, +4, +30.8%), Кронштадтском (3 ДТП, +2, +200.0%; 4 ранено, +3, +300.0%), Московском (7 ДТП, +1, +16.7%; 1 скончался, +1; 6 ранено, +2, +25.0%), Невском (19 ДТП, +3, +18.8%; 21 ранен, +3, +16.7%), Петроградском (6 ДТП, +2, +50.0%; 6 ранено, +1, +20.0%) и Курортном (5 ДТП, +4, +400.0%; 6 ранено, +5, +500.0%) районах.

Произошёл рост количества ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних – в 34 (+1, +3.0%) ДТП 34 (стаб.) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Рост показателей аварийности по собственной неосторожности несовершеннолетних зарегистрирован в Василеостровском (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1), Центральном (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2), Приморском (6 ДТП, +1, +20.0%; 6 ранено, +1, +20.0%), Колпинском (2 ДТП, +1, +100.0%; 2 ранено, +1, +100.0%), Красногвардейском (5 ДТП, +2, +66.7%; 5 ранено, +2, +66.7%), Курортном (1 ДТП, +1; 1 ранен, +1) и Фрунзенском (2 ДТП, +2; 2 ранено, +2) районах.

Виды ДТП с участием несовершеннолетних:

- наезд на пешехода – 75 (54.7% от общего количества ДТП);
- столкновение – 39 (28.5%);
- наезд на стоящее ТС – 5 (3.6%);
- наезд на препятствие – 1 (0.7%);
- наезд на велосипедиста – 12 (8.8%);
- падение пассажира - 3 (2.2%);
- опрокидывание – 1 (0.7%);
- иной вид ДТП – 1 (0.7%).

Категории несовершеннолетних участников ДТП:

- пешеходы – 80 (+7, 54.4%) от общего числа раненых и погибших в ДТП детей);
- пассажиры – 57 (+9, 38.8%);
- велосипедисты – 10 (-4, 6.8%).

ДТП с погибшими детьми.

26.04.2023 около 17:08 водитель, мужчина, 1981 года рождения, уроженец Пензенской области, управляя автокраном «LIEBHERR LTM», двигался по пр. Юрия Гагарина от ул. Типанова в сторону ул. Ленсовета, при пересечении на запрещающий (жёлтый) сигнал светофора регулируемого перекрестка пр. Юрия Гагарина и ул. Орджоникидзе, в зоне регулируемого пешеходного перехода совершил наезд на несовершеннолетнего пешехода, девочку, 12 лет. В результате ДТП пешеход получила тяжкий вред здоровью, в состоянии крайней степени тяжести (клиническая смерть) бригадой Скорой медицинской помощи была доставлена в ДГКБ № 5, была помещена в реанимационное отделение, где в последствии скончалась на 22 сутки. Пострадавшая находилась на улице без сопровождения взрослых, была в одежде светлых тонов.

ДТП с участием детей-пассажиров.

Произошёл рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров – в 50 (+8, +19.0%) ДТП 57 (+11, +23.9%) детей получили ранения, погибших нет (стаб.).

Нарушение установленных правил перевозки детей зафиксировано в 6 (+5) случаях ДТП с участием 9 (+8) детей, которые пострадали, погибших нет (стаб.).

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.8% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 1 год – 2 несовершеннолетних (3.5%);
- 2 года – 4 несовершеннолетних (7.0%);
- 3 года – 2 несовершеннолетних (3.5%);
- 4 года – 3 несовершеннолетних (5.3%);
- 5 лет – 6 несовершеннолетних (10.5%);
- 6 лет – 4 несовершеннолетних (7.0%);
- 7 лет – 2 несовершеннолетних (3.5%);
- 8 лет – 5 несовершеннолетних (8.8%);
- 9 лет – 4 несовершеннолетних (7.0%);
- 10 лет – 3 несовершеннолетних (5.3%);
- 11 лет – 1 несовершеннолетних (1.8%);
- 12 лет – 4 несовершеннолетних (7.0%);
- 13 лет – 6 несовершеннолетних (10.5%);
- 14 лет – 4 несовершеннолетних (7.0%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (10.5%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 49 (86.0%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 7 (12.3%) детей, иных регионов России (Ненецкий АО) – 1 (1.8%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются воскресенье (14 ДТП) и суббота (10 ДТП); наиболее аварийно-опасным временем суток являются периоды с 16:00 до 17:00 и с 18:00 до 19:00 (по 6 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-пассажиров:

- перегон – 22 (44.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- регулируемый перекресток – 7 (14.0%);
- выезд с прилегающей территории – 3 (6.0%);
- нерегулируемый перекресток неравнозначных улиц (дорог) – 4 (8.0%);
- нерегулируемый пешеходный переход – 1 (1.8%);
- остановка общественного транспорта – 1 (1.8%);
- подход к мосту, эстакаде, путепроводу – 1 (1.8%);
- регулируемый пешеходный переход – 9 (18.0%);
- мост, эстакада, путепровод – 2 (4.0%).

По вине водителей, перевозящих детей в салоне своих транспортных средств, произошло 26 (45.6%) ДТП, вследствие нарушений ПДД водителями транспортных средств, не перевозивших детей, произошло 31 (54.4%) ДТП.

Водитель, стаж вождения которого не превышает 2-х лет, допустил нарушение ПДД РФ, повлекшее 1 ДТП.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-пассажиров:

- несоблюдение очередности проезда – 17 (34.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- выезд на полосу встречного движения – 4 (8.0%);
- нарушение правил перестроения – 1 (1.8%);
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части – 3 (6.0%);
- несоблюдение бокового интервала – 1 (1.8%);
- неправильный выбор дистанции – 11 (22.0%);
- нарушение требований сигналов светофора – 2 (4.0%);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 7 (14.0%);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.8%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пассажирами:

- выезд на полосу встречного движения – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- нарушение правил перевозки людей – 1 (1.8%);
- управление ТС в состоянии алкогольного опьянения – 3 (6.0%);
- управление ТС в состоянии наркотического опьянения – 2 (4.30%);
- оставление места ДТП – 2 (4.0%);
- нарушение правил перевозки детей (не использование детских сидений либо удерживающих устройств) – 5 (10.0%);

- несоблюдение требований ОСАГО – 7 (14.0%);
- эксплуатация незарегистрированного ТС – 1 (1.8%);
- отсутствие у водителя документов, предусмотренных законодательными и иными НПА – 2 (4.0%);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 1 (1.8%);
- другие нарушения ПДД водителями – 3 (6.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пассажигов в 17 (34.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов) случаях выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 1 (1.8% от общего количества ДТП с участием детей-пассажигов);
- недостатки зимнего содержания – 2 (4.0%);
- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 5 (10.0%);
- отсутствие тротуаров (пешеходных дорожек) – 1 (1.8%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 2 (4.0%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 2 (4.0%);
- отсутствие дорожных ограждений в необходимых местах – 3 (6.0%);
- отсутствие освещения – 1 (1.8%);
- неисправное освещение – 1 (1.8%);
- иные недостатки – 2 (4.0%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пассажиров ДТП зарегистрировано 2 ДТП: дети в возрасте 2 и 12 лет, нарушение правил пользования общественным транспортом.

ДТП с участием детей-пешеходов.

Зафиксирован рост показателей аварийности с участием детей-пешеходов – в 77 (+8, +11.6%) ДТП 79 (+8, +11.3%) несовершеннолетних получили ранения, 1 (-1, -50.0%) скончался.

В тёмное время суток произошло 10 (+6) ДТП с участием детей-пешеходов, в которых 10 (+5) несовершеннолетних получили ранения.

В 9 (+6) случаях дети были без световозвращающих элементов.

Распределение по возрастным группам:

- 0 лет – 1 несовершеннолетний (1.3% от общего числа раненых и погибших в ДТП детей-пешеходов);
- 3 года – 1 несовершеннолетний (1.3%);
- 4 года – 5 несовершеннолетних (6.3%);
- 5 лет – 3 несовершеннолетних (3.8%);
- 6 лет – 1 несовершеннолетний (1.3%);

- 7 лет – 4 несовершеннолетних (5.0%);
- 8 лет – 6 несовершеннолетних (7.5%);
- 9 лет – 11 несовершеннолетних (13.8%);
- 10 лет – 11 несовершеннолетних (13.8%);
- 11 лет – 12 несовершеннолетних (15.0%);
- 12 лет – 9 несовершеннолетних (11.3%);
- 13 лет – 5 несовершеннолетних (6.3%);
- 14 лет – 5 несовершеннолетних (6.3%);
- 15 лет – 6 несовершеннолетних (7.5%).

Жителями Санкт-Петербурга являются 76 (95.0%) несовершеннолетних, пострадавших в результате ДТП, Ленинградской области – 4 (5.0%).

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются пятница (17 ДТП), среда и четверг (по 13 ДТП); **аварийно-опасным временем суток** являются периоды с 16:00 до 17:00 (15 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (13 ДТП).

Основные места наездов:

- регулируемый пешеходный переход – 17 ДТП (22.1% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов) – 11 из-за нарушений ПДД водителями, 6 - по собственной неосторожности детей;
- нерегулируемый пешеходный переход – 14 ДТП (18.2%) – 14 из-за нарушений ПДД водителями;
- внутривдворовая территория – 19 ДТП (24.7%) – 14 из-за нарушения ПДД водителями, 5 - по собственной неосторожности детей;
- перегон – 17 ДТП (22.1%) – 2 из-за нарушения ПДД водителем, 15 – по собственной неосторожности детей;
- остановка общественного транспорта – 2 ДТП (2.6%) – 2 из-за нарушения ПДД водителями;
- остановка трамвая – 1 ДТП (1.3%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем;
- тротуар (пешеходная дорожка) – 3 ДТП (3.9%) – 3 из-за нарушения ПДД водителем;
- регулируемый перекрёсток – 1 ДТП (1.3%) – 1 из-за нарушения ПДД водителем.

Выявлено 48 нарушения ПДД водителями, которые явились непосредственной причиной ДТП с участием детей-пешеходов (62.3% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов), в том числе:

- несоблюдение очередности проезда – 1 (1.3%);
- несоблюдение бокового интервала – 2 (2.6%);
- неправильный выбор дистанции – 1 (1.3%);
- нарушение правил проезда остановок трамвая – 2 (2.6%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 19 (24.7%);
- нарушение требований сигналов светофора – 5 (6.5%);

- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 5 (6.5%);
- непредоставление преимущества в движении пешеходу – 15 (19.5%);
- невыполнение требований обеспечения безопасности при начале движения – 1 (1.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-пешеходами:

- оставление места ДТП – 15 (19.5%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (1.3%);
- управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения – 1 (1.3%);
- управление транспортным средством в состоянии наркотического (токсического) опьянения – 2 (2.6%);
- эксплуатация технически неисправного ТС – 1 (1.3%);
- светопропускание стёкол менее нормативного – 1 (1.3%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 2 (2.6%);
- другие нарушения ПДД водителями – 1 (1.3%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-пешеходов в 29 (37.7%) случаях выявлены следующие **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части – 20 (26.0% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- неровное покрытие – 1 (1.3%);
- недостатки зимнего содержания – 5 (6.5%);
- сужение проезжей части, наличие препятствий, затрудняющих движение транспортных средств – 1 (1.3%);
- отсутствие дорожных знаков в необходимых местах – 4 (5.2%);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 4 (5.2%);
- отсутствие пешеходных ограждений в необходимых местах – 5 (6.5%);
- иные недостатки – 5 (6.5%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних пешеходов произошло 26 (+2, +8.3%) ДТП, в которых 26 (+1, +4.0%) детей получили ранения, погибших нет (-1, -100.0%).

Участниками таких ДТП преимущественно стали жители Санкт-Петербурга в возрасте 11 и 12 лет (передвигались по улице самостоятельно, без сопровождения взрослых). Аварийно-опасным днём является пятница (7 ДТП) и среда (6 ДТП), временем суток – периоды с 16:00 до 17:00 (7 ДТП) и с 17:00 до 18:00 (5 ДТП).

В качестве непосредственных причин, перечисленных ДТП, определены:

- неподчинение сигналам регулирования – 6 ДТП (7.8% от общего количества ДТП с участием детей-пешеходов);
- передвижение по проезжей части на скейтборде (роликовых коньках и т.д.) – 1 ДТП (1.3%);
- переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода – 11 ДТП (14.3%);
- переход через проезжую часть в неустановленном месте (при наличии в зоне видимости перекрестка) – 2 ДТП (2.6%);
- неожиданный выход из-за ТС – 1 ДТП (1.8%);
- неожиданный выход из-за стоящего ТС – 4 ДТП (5.2%);
- иные нарушения ПДД пешеходом – 2 (2.6%).

ДТП с участием детей-велосипедистов.

Снизилась показатель аварийности с участием детей-велосипедистов – в 10 (-4, -28.6%) ДТП 10 (-4, -28.6%) детей получили ранения, погибших нет.

Распределение по возрастным группам:

- 7 лет – 2 несовершеннолетних (20.0% от общего числа пострадавших и погибших в ДТП детей-пассажиров);
- 8 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%);
- 9 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%);
- 10 лет – 1 несовершеннолетний (10.0%);
- 11 лет – 3 несовершеннолетних (30.0%);
- 12 лет – 2 несовершеннолетних (20.0%).

Жителями Санкт-Петербурга являются все пострадавшие - 10 (100.0%) несовершеннолетних.

Наиболее **аварийно-опасными днями недели** являются воскресенье (3 ДТП), понедельник, среда и четверг (по 2 ДТП) и; наиболее аварийно-опасным временем суток является период с 15:00 до 16:00 (3 ДТП).

Основные места ДТП с участием детей-велосипедистов:

- регулируемый пешеходный переход – 6 (60.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов);
- внутривдворовая территория – 4 (40.0%).

По вине водителей произошло 6 (60.0%) ДТП, по собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов произошло 4 (40.0%) ДТП.

Нарушений ПДД водителями, стаж вождения которых не превышает 2-х лет, не зарегистрировано.

Нарушения ПДД водителями, которые стали непосредственной причиной ДТП с участием детей-велосипедистов:

- несоблюдение очередности проезда – 4 (40.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- несоответствие скорости конкретным условиям движения – 1 (10.0%);
- нарушение правил проезда пешеходного перехода – 1 (33.3%).

Сопутствующие нарушения ПДД водителями, участвовавшими в ДТП с детьми-велосипедистами:

- оставление места ДТП – 1 (10.0%);
- несоблюдение требований ОСАГО – 1 (10.0%).

По собственной неосторожности несовершеннолетних водителей велосипедов 4 (-4, -50.0%) ДТП, в которых 4 (-4, -50.0%) ребёнка получили телесные повреждения, погибших нет. В основном, дети в возрасте 11 (3 ДТП), жители г. Санкт-Петербурга, передвигались без сопровождения взрослых. Наиболее аварийный день недели – понедельник (2 ДТП), идентичных промежутков времени не установлено.

В качестве непосредственных причин данных ДТП предварительно определены:

- нарушение требований сигналов светофора – 2 ДТП (20.0% от общего количества ДТП с участием несовершеннолетних велосипедистов, пострадавших по собственной неосторожности);
- пересечение велосипедистом проезжей части по пешеходному переходу – 2 (20.0%).

При осмотре мест ДТП с участием детей-велосипедистов в 3 (30.0% от общего количества ДТП с участием детей-велосипедистов) случае выявлены **недостатки транспортно-эксплуатационного состояния дорог:**

- отсутствие, плохая различимость горизонтальной разметки проезжей части - 3 (30.0% от общего количества ДТП с участием детей-пассажиров);
- неправильное применение, плохая видимость дорожных знаков – 1 (10.0%).